

Restriktioner avseende anlöp till oljekajen i Oskarshamns hamn

Bakgrund

Oskarshamns hamn har inkommit med en förfrågan om att fastställa hamnens kapacitet när det gäller maximala fartygsstorlekar efter genomförd simulering med fartyg upp till 145 m till oljekajen. Simuleringen genomfördes av lotsar från Oskarshamns lotsstation på Sjöfartsverkets simulatoranläggning i Göteborg den 18-19 maj 2015.

Restriktioner

Sjöfartsverket utfärdar restriktioner för anlöp till Oskarshamns oljekaj för fartyg som avser att ta lots enligt bifogad bilaga gällande fartygsstorlekar och nyttjande av bogserbåtar.

Skäl för restriktionen

Sjöfartsverkets bedömning bygger på lotsarnas erfarenhet och på utfallet av de simuleringar som genomfördes enligt ovan samt de redovisade sjömätningar som sedan tidigare finns.

Restriktionen har utfärdats i samråd med Transportstyrelsen.

Tommy Andersson
Sjöfartsverket
Chef Lotsområde Kalmar

Bilaga: 1. Restriktioner

Bilaga 1.

Restriktioner avseende anlöp till Oskarshamns oljekaj

Längd och djupgående

Max. Längd	Max. Djupgående *	Kajdjup
145 m	10,0 m	10,5 m

* Med maximalt djupgående avses statistiskt djupgående exklusive fartygsrörelser refererat till medelvattenytan. (MVY2000)

Bogpropeller

Fartyg till oljekajen måste vara utrustat med fullt fungerande bogpropeller med tillfredställande styrka, motsvarande 100 hk / meter djupgående.

Bogserbåtar

LOA	Ankomst	Avgång
110-145m	1	1

Riktlinjer för bb gäller vid normala vindförhållanden** och en sikt på minst 3NM.

Faktorer som ersätter bogserbåt: fungerande aktivt roder, stern thruster, pitchpropeller, dubbla propellrar akter eller azipod.

Kajplats nr 54 på oceankajen skall vara fri från inneliggande fartyg vid användande av bogserbåt.

** Normala vindförhållande: Förhållandet mellan vindens riktning och styrka och fartygets manöveregenskaper.