

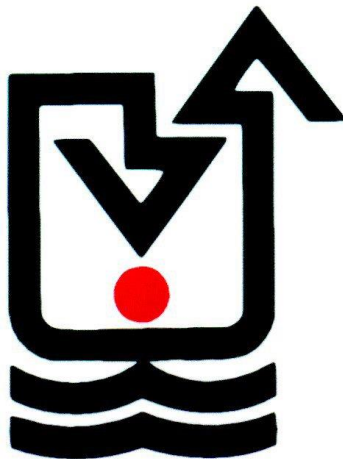
Utgåva: 3  
Gällande fr. o m: 2016-03-14  
Handläggare: Stefan Åhman Sweco Rail AB  
Utgivare: Mikael Martinsson Oskarshamns Hamn AB

# **Trafiksäkerhetsinstruktion (TRI)**

**För sidospår**

**Oskarshamns Hamn AB**

**Utgåva 3**



**Oskarshamns  
Hamn AB**

# Inledning

## Omfattning

Oskarshamns Hamn AB:s spåranslaggning ansluter till Trafikverkets anläggning via spår 4 inne på Oskarshamns driftplats. Detta är gräns för Oskarshamns Hamn AB:s spåranslaggning. Där finns tavla som anger gränsen mellan annan spårinnehavare och Trafikverket.

Hamnen förfogar över en bangård.

Huvudspår sträcker sig mellan A-B på 1800 meter. Växel 8 till växel 20.

Ett spår ansluter till magasin A på 200 meter. Växel 13.

Total spårlängd inklusive bangård 2400 meter.

Bangården mellan växel 16-17 med en spårlängd av 200 meter

Järnvägsanläggningen trafikeras endast med rörelseformen växling.

## Tillstånd

Oskarshamns Hamn AB har tillstånd från Transportstyrelsen som infrastrukturförvaltare för sidospår.

## Trafiksäkerhetsinstruktionens gällande

TDOK 2015:0309 TTJ modul 20 gäller för all verksamhet inom Oskarshamns Hamn AB:s spåranslaggning. Nödvändiga kompletterande och övriga säkerhetsbestämmelser finns i denna TRI.

Trafiksäkerhetsinstruktionen TRI gäller för alla verksamhetsutövare på Oskarshamns Hamn AB:s spåranslaggning. D.v.s. infrastrukturförvaltaren, järnvägsföretag och spårentreprenörer.

## Trafikering av Oskarshamns Hamn AB:s spåranslaggning

Järnvägsföretag som ska trafikera spåranslaggningen ska ha trafikeringsavtal och ha begärt kapacitet hos Oskarshamns Hamn AB.

## Trafikledning/Kapacitetsansvarig

För den operativa trafikstyrningen inom Oskarshamns Hamn AB:s järnvägsanläggning ansvarar: Mikael Martinsson Tel: 0491-872 11 mobil 070-638 72 11  
E-mail: Mikael.martinsson@port.oskarshamn.se

Trafikledningsfunktionen benämns i denna TRI som Kapacitetsansvarig. Här skall samtliga järnvägsföretag och spårentreprenörer anmäla sin närvaro då man önskar tillgång till Oskarshamns Hamn AB:s spåranslaggning.

Starttillstånd för växling skall sökas från Kapacitetsansvarig innan växling får påbörjas på Oskarshamns Hamn AB:s spåranslaggning. Om inte annat avtalats med trafikföretaget eller spårentreprenören.

A-skydd och arbeten inom säkerhetszonen skall anmälas till Kapacitetsansvarig.

## **Infrastrukturförvaltare**

Oskarshamns Hamn AB  
Norra Strandgatan 50  
57332 Oskarshamn  
Tel: 0491-87200

## **Samordningsansvar**

I grunden har Oskarshamns Hamn AB samordningsansvar. Vid växling och A-skydd faller dock samordningsansvaret på de inblandade verksamheterna enligt kapacitetsplanen.

## **Kontaktfunktioner**

Ansvariga funktioner hos infrastrukturförvaltare, spårentreprenör, järnvägsföretag finns i en lista på sista sidan.

## **Största tillåtna hastighet**

Den största tillåtna hastighet (Sth) inom spåranläggningen är krypfart, 10 km/h. Om inget annat skyltas eller anges via order till tillsyningsman. Infrastrukturförvaltaren är ansvarig att delge personal i säkerhetstjänst om nedsatt hastighet som ej är utmärkt med hastighetstavlor eller skyltar.

## **Största tillåtna axellast**

Den största tillåtna axellasten inom spåranläggningen är 25 ton.

## **Minsta kurvradie**

Den minsta kurvradien inom spåranläggningen är 150 meter.

## **Ofarbart spår eller spår i försvagat skick**

Den som upptäcker ett fel på infrastrukturen som gör det ofarbart skall genast underrätta infrastrukturförvaltaren enligt telefonlistan.

## **Åtgärder vid olyckor, tillbud eller andra avvikelser**

Vid tillbud eller olycka ska Infranords olycksberedskap larmas. Olycksplatsansvarig (OPA) skickas då till platsen. Infranord larmar Oskarshamn Hamn AB i egenskap av infrastrukturförvaltare samt berörda järnvägsföretag. Oskarshamns Hamn AB och Infranord avgör tillsammans om utredning ska ske. Utredning för infrastrukturförvaltaren genomförs av Infranord.

Vid anmälningspliktig olycka eller tillbud enligt TSFS 2011:86, ska Oskarshamn Hamn AB omedelbart anmäla olyckan/tillbudet till Transportstyrelsen på i första hand tfn 0771-510920 och i andra hand 0746-463185.

# Arbete och skydd i spårmiljön

## Säkerhetszon för trafikerat spår

Längs varje spår skall det finnas ett utrymme för att trygga säkerheten för spårtrafiken. I samband med arbeten m.m. tillämpas en säkerhetszon. Säkerhetszonen sträcker sig 2,20 meter ut från närmaste räl.



## Upplag av lösa föremål

Inga upplag får förekomma inom säkerhetszonen. Om så måste ske skall infrastrukturförvaltaren kontaktas.

## Arbete i spår

Ett arbete kan dels vara av den arten att det krävs avstängning av spår (A-skydd), dels vara sådant att det kan fortgå när spåret trafikeras.

## Arbete som inte kräver avstängning av spår

Arbeten som ska ha tågvarning istället för avstängt spår, regleras i Trafikverkets TDOK 2013:0289, som gäller för spårentreprenören.

# A-skydd

## Planering och upprättande av A-skydd

Planering av A-skydd ska ske i god tid på följande sätt: Spårentreprenören planerar arbetet i så god tid som möjligt tillsammans med de järnvägsföretag som begärt kapacitet, så att järnvägsföretagens verksamhet störs på minsta möjliga sätt. Förplanering behöver ej ske vid akuta fel, snöröjning m.m.

När ett A-skydd är planerat, ska en avstämning ske med de järnvägsföretag som begärt kapacitet strax innan arbetet ska påbörjas, så att eventuella samråd upprättas.

Startillstånd ges via den Kapacitetsansvarig funktion som finns upprättad.

## **Akut felavhjälpning**

Om järnvägsföretagen ej går att nå, får akut felavhjälpning genomföras ändå för att upprätthålla anläggningens status om åtgärder enligt nedan vidtas:

## **Tillsyningsman A-skydds skyldigheter**

Innan A-skyddet på börjas skall tillsyningsmannen ombesörja att hindertavlor placeras ut så att de tydligt kan ses, placering enligt TTJ modul 20.

Tillsyningsmannen skall närvara på platsen och får inte avvika så länge A-skyddet bedrivs. Vid avslutat A-skydd skall tillsyningsmannen följa de anvisningar som gäller i TTJ modul 20, avsluta A-skydd.

Vid samråd mellan tillsyningsmannen för A-skyddet och tillsyningsmannen för växlingen skall detta skriftligt noteras på arbetsplanen.

# **Växling**

## **Kapacitetsplan**

De järnvägsföretag som har trafikeringsavtal med Oskarshamns Hamn AB, har tillstånd att växla enligt gällande kapacitetsplan. Tillträdande verksamhet ska alltid söka överenskommelse eller samråd.

Då spårentreprenören tilldelats kapacitet på spåranläggningen skall infrastrukturförvaltaren informera trafikföretagen om att pågående arbeten sker. Samt på vilka tider. Samråd mellan A-skydd och växling skall alltid ske och dokumenteras skriftligt av tillsyningsmännen.

## **Planering och start av planerlig växling**

Starttillstånd ges av funktionen Kapacitetsansvarig, dit tillsyningsmannen för växlingen ringer. Efter avslutad växling, tar tillsyningsmannen för växlingen kontakt med den Kapacitetsansvarige. Antingen då växling lämnat området, eller parkerats och förstängts. Information om avslut ska också ske till andra järnvägsföretag/spårentreprenör om överenskommelse om detta gjorts.

När en tillkommande växling är planerad, ska en avstämning ske med de verksamheter som begärt kapacitet strax innan växlingen ska påbörjas, så att eventuella överenskommelser och samråd upprättas.

Starttillstånd från den Kapacitetsansvarige skall inhämtas innan växling får påbörjas. Kapacitetsansvarig upplyser även om andra förekommande verksamheter som ej funnits med i kapacitetsplanen skulle förekomma.

Övriga överenskommelser mellan trafikföretag och infrastrukturförvaltare skall finnas nedtecknade och dokumenterat hos infrastrukturförvaltaren. Detta kan gälla rutiner kring hur starttillståndet och avslutet för en växling sker.

## **Säkrande av uppställda fordon**

Vid uppställning av fordon ska det alltid säkerställas att fordonen inte kommer i rullning. Detta sker enligt järnvägsföretagens säkerhetsbestämmelser. I övrigt gäller de regler i TTJ modul 20.

Skall vagnar lämnas kvar, skall Järnvägsföretaget meddela Kapacitetsansvarig om att detta skett.

## **Farligt Gods**

Farligt gods, får ej förekomma på anläggningen i nuläget.  
Krav på att RID-S bestämmelserna följs om behov skulle uppstå.  
Infrastrukturförvaltaren skall kontaktas.

## **Lutningsförhållanden**

### **Lutning**

Spåret har en maximal lutning av max 20 promille.

## **Parkeringsspår**

### **Parkeringsspår**

Det finns inga parkeringsspår på anläggningen.  
Om fordon behöver parkeras på spåranläggningen skall först överenskommelse skett med andra som begärt kapacitet inom växlingsområdet.  
Samt informera den Kapacitetsansvarige om vart fordon parkerats eller ställts upp.

## **Plankorsningar**

### **Vägskydd / Plankorsningar**

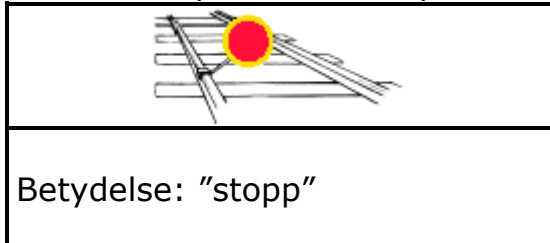
Det finns bara ett vägskydd på spåranläggningen. Verkstadsgatan har en ljus och ljudanläggning som man manuellt manövrerar.  
För passage av övriga plankorsningar gäller att vakt går före och varnar.  
Sth för spåranläggningen får inte överskridas.

# Signalinstruktion

Signalinstruktionen gäller för alla trafikverksamheter på Oskarshamns Hamn AB:s spåranläggning.

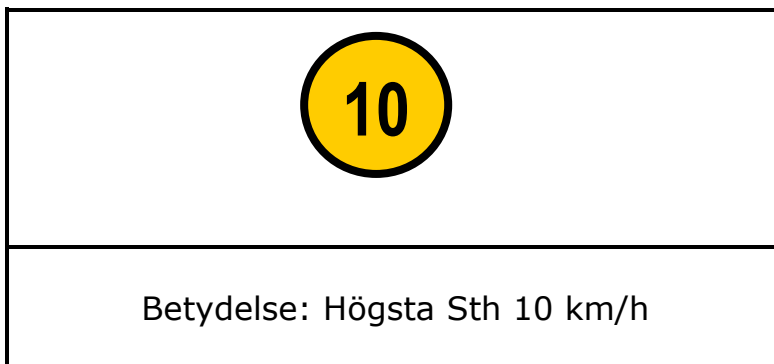
## Hindertavla

Hindertavla placeras i det spår som den gäller för.



## Hastighetstavla

Hastighetstavla anger dels början och slutet av sträcka där hastighetsnedsättning med tavlor gäller i km/h.



## Spåranläggningsgränstavla

Anger platsen för gränsen mellan två infrastrukturförvaltare. Tavlan placeras längs med spåret så att det framgår åt vilket håll respektive infrastrukturförvaltares område sträcker sig.



## Telefonnummer

### Infrastrukturförvaltaren Oskarshamns Hamn AB

<b>Funktion</b>	<b>Namn</b>	<b>Telefonnummer</b>
Verksamhetschef	Anders Jonsson	070-6387204
Infrastrukturförvaltare	Mikael Martinsson	0491-87211 070-6387211
Trafiksäkerhet Sweco Rail AB	Stefan Åhman	010-4846329 0708-212011
Transportstyrelsen	Beredskapstelefon	0771-510920 0746-463185
Larm vid olycka eller tillbud	Infranords olycksberedskap	010-1212110

### Trafikledning/Kapacitetsansvarig

<b>Funktion</b>	<b>Namn</b>	<b>Telefonnummer</b>
Kapacitetsansvarig	Mikael Martinsson	0491-87211

### Spårunderhåll

<b>Funktion</b>	<b>Namn</b>	<b>Telefonnummer</b>
Spårentreprenör Infranord AB	Torbjörn Annell	010-1212623
Arbetsledning Infranord AB	Sune Karlsson	010-1216985
Felanmälan infrastruktur	Infranord AB Kundservice	010-1212110

### Trafikföretag

<b>Funktion/Företag</b>	<b>Namn</b>	<b>Telefonnummer</b>
Green Cargo		
TX Logistik		



