

# Sjöfartsskydd för Smålandshamnar AB – regelverk för åkare och speditörer

Den 1 juli 2004 införs den internationella s.k. ISPS-koden, dvs. det regelverk som avser sjöfartsskydd i såväl hamnar som på fartyg. Detta innebär nya och tydligare regler för:

- inträdeskontroller till terminalerna
- krav på avisering och godsdokumentation
- kontroll av slutna lastbärare och virkespaket

På baksidan hittar du mer information om sjöfartsskyddet och de nya reglerna för de delar av Oskarshamns hamn där Smålandshamnar AB är verksamhetsansvarig .

Det är viktigt att du som chaufför verkligen tar del av denna information och påverkar din uppdragsgivare!

Inträdeskontroller till terminalerna Inom ISPS-området äger endast personer tillträde som har erhållit ett av SHAB utfärdat identitets- eller passerkort.

Passerkort utfärdas normalt vid godsmottagningarna och gäller endast under den aktuella vistelse

## **Inträdeskontroller till terminalerna Inom ISPS-området äger endast personer tillträde som har erhållit ett av SHAB utfärdat identitets- eller passerkort.**

Passerkort utfärdas normalt vid godsmottagningarna och gäller endast under den aktuella vistelsen inom ISPS-området. Permanent kort kan utfärdas för personer med regelbundna ärenden till terminalerna. Kontroll av slutna lastbärare och virkespaket.

Samtliga lastade slutna lastbärare och containrar avsedda för export ska vara försedda med ett individuellt numrerat sigill.

Krav på avisering och godsdokumentation Containrar och andra slutna lastbärare

Samtliga lastade slutna lastbärare och containrar avsedda för export ska vara försedda med ett sigill.

Enheterna ska vara föraviserad eller bokade. Övrigt gods Annat gods än containrar eller andra slutna lastbärare ska vara aviserat.

## **Aviseringen ska vara skriftlig och SHAB tillhanda innan godset ankommer, och bestå av minst följande information:**

Avlastare -Godsmärke- Speditör -Beräknad vikt/volym- Destination

### **Allt gods ska åtföljas av en frakthandling som innehåller minst följande information.**

Avlastare- Godsmärke -Antal kolti- Vikt/volym -Destination

Observera att om transporten består av blandade godspartier så måste detta också framgå av frakthandlingen och följaktligen också hur många kollin som varje parti består av samt märkning på dessa.

**Farligt gods**

-Farligt gods ska vara aviserat minst 24 timmar innan det ankommer terminalen.

-Aviseringen ska innehålla minst följande uppgifter.

-Gods-ID Transportslag

-UN-no IMDG-klass

-Flampunkt (°C)

-Avsändare Mottagare

-Bruttovikt (ton) Nettovikt (ton)

-Container (typ och antal)

OBS: Då en transport ankommer terminalen och ovanstående dokumentationskrav inte är uppfyllda kommer transporten ovillkorligen att avvisas.

**För mer information om regelverket för sjöfartsskyddet i Oskarshamns hamn, kontakta skyddschef Stefan Gustafsson på telefon 010-356 39 04 .**