

*Viktig information till åkare och  
transportörer i Oskarshamns hamn AB*

# Sjöfartsskydd i Oskarshamns hamn



## – regelverk för åkare och speditörer

Den 1 juli 2004 införs den internationella s.k. ISPS-koden, dvs. det regelverk som avser sjöfartsskydd i såväl hamnar som på fartyg.

Detta innebär nya och tydligare regler för:

- inträdeskontroller till terminalerna
- krav på avisering och godsdokumentation
- kontroll av slutna lastbärare och virkespaket

På baksidan hittar du mer information om sjöfartsskyddet och de nya reglerna för de delar av Oskarshamns hamn där Oskarshamns Hamn AB är verksamhetsansvarig.

**Det är viktigt att du som chaufför verkligen tar del av denna information och påverkar din uppdragsgivare!**

## Inträdeskontroller till terminalerna

Inom ISPS-området äger endast personer tillträde som har erhållit ett av OHAB utfärdat identitets- eller passerkort. Passerkort utfärdas normalt vid godsmottagningarna och gäller endast under den aktuella vistelsen inom ISPS-området. Permanenta kort kan utfärdas för personer med regelbundna har ärenden till terminalerna.

## Kontroll av slutna lastbärare och virkespaket

Samtliga lastade slutna lastbärare och containrar avsedda för export ska vara försedda med ett individuellt nummerat sigill.

## Krav på avisering och godsdokumentation

### *Containrar och andra slutna lastbärare*

Samtliga lastade slutna lastbärare och containrar avsedda för export ska vara försedda med ett sigill. Enheterna ska vara föraviserad eller bokade.

### *Övrigt gods*

Annat gods än containrar eller andra slutna lastbärare ska vara aviserat. Aviseringen ska vara skriftlig och OHAB tillhanda innan godset ankommer, och bestå av minst följande information:

*Avlastare  
Godsmärke  
Speditör  
Beräknad vikt/volym  
Destination*

Allt gods ska åtföljas av en frakthandling som innehåller minst följande information.

*Avlastare  
Godsmärke  
Antal kollo  
Vikt/volym  
Destination*

Observera att om transporten består av blandade godspartier så måste detta också framgå av frakthandlingen och följaktligen också hur många kollin som varje parti består av samt märkning på dessa.

### *Farligt gods*

Farligt gods ska vara aviserat minst 24 timmar innan det ankommer terminalen. Aviseringen ska innehålla minst följande uppgifter.

*Gods-ID  
Transportslag  
UN-no  
IMDG-klass  
Flampunkt (°C)  
Avsändare  
Mottagare  
Bruttovikt (ton)  
Nettovikt (ton)  
Container (typ och antal)*

**OBS: Då en transport ankommer terminalen och ovanstående dokumentationskrav inte är uppfyllda kommer transporten ovillkorligen att avvisas.**

## Mer information

För mer information om regelverket för sjöfartsskyddet i Oskarshamns hamn, kontakta skyddschef Claes Molldén på telefon 0491-87205.