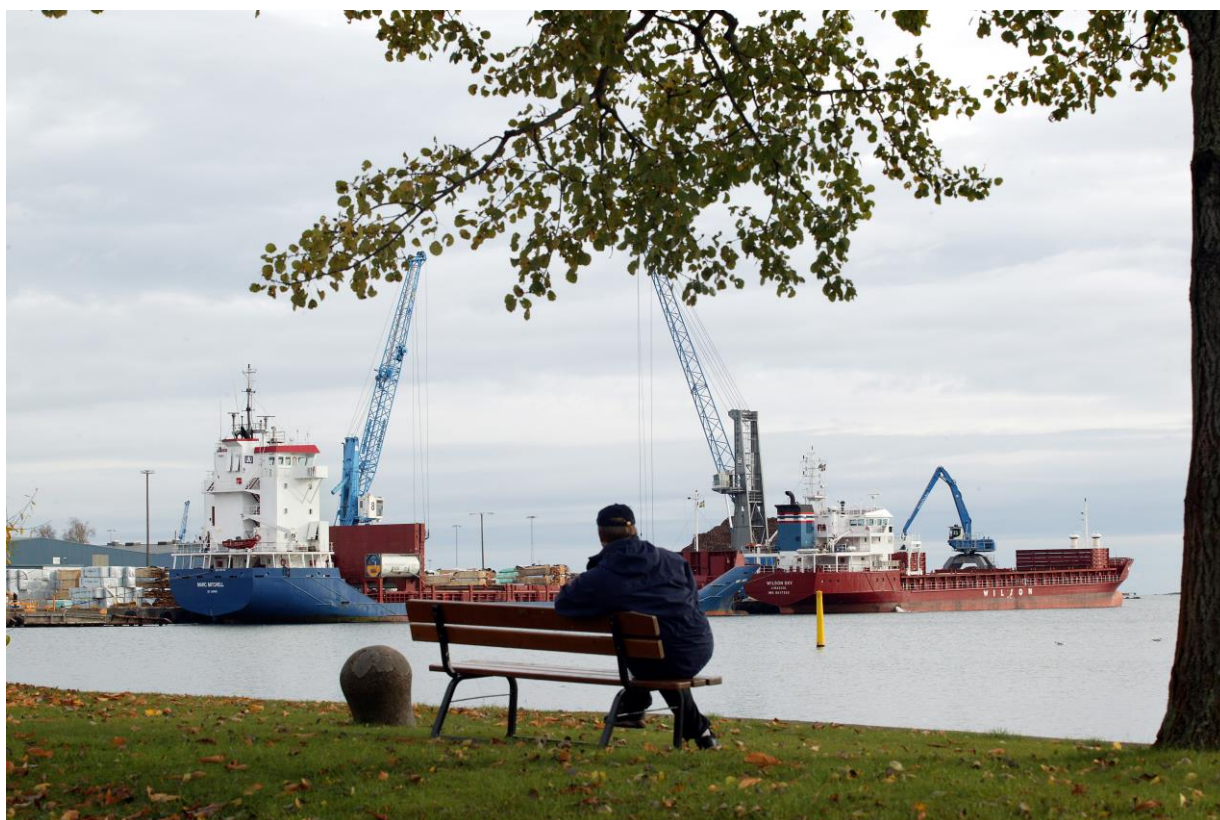


Utgåva: 4
Gällande fr.o.m: 2016-03-14
Handläggare: Stefan Åhman Sweco Rail AB
Utgivare: Mikael Martinsson Oskarshamns Hamn AB

Järnvägsnätsbeskrivning

Gäller från 2016-03-14



Järnvägsnätbeskrivning för Oskarshamns Hamn AB

Datum 2016-02-01

Innehållsförteckning

1. Allmän information
 2. Villkor för tillträde och trafikering
 3. Infrastruktur
 4. Kapacitetstilldelning
 5. Tjänster
 6. Avgifter
- Bilaga nr 1 spårkarta
-

1. Allmän information

Beskrivning

Oskarshamns Hamn AB:s roll i transport-kedjan är att utgöra länken mellan hav och land. För att möta kraven på en sådan transportväxel utför vi, förutom all slags traditionella hamn- och stuveriarbeten, även ren terminalhantering där godset är helt landbaserat.

För att ge våra kunder ytterligare service bedriver vi verksamheter utanför de normala arbetsområdena. Här finns verkstadsverksamhet, åkerirörelse samt uthyrning av truck för externa kunder.

Ansvar

Oskarshamns Hamn AB ansvarar för uppgifter i detta dokument.

Giltighetstid

Innehållet i denna järnvägsnätbeskrivning (JNB) gäller från 14 mars 2016 och tills vidare.

Publicering

Järnvägsnätbeskrivningen (JNB) publiceras på www.port.oskarshamn.se

Kontakter för mer detaljerad information

För ytterligare information kontakta Mikael Martinsson på tel. 070-638 72 11
Mikael.martinsson@port.oskarshamn.se

2. Villkor för dem som vill trafikera infrastrukturen

Trafikeringsrätt

Endast de eller dem som på uppdrag av Oskarshamns Hamn AB utför järnvägstransporter har tillträde till Oskarshamns Hamn AB:s järnvägsnät. Oskarshamns Hamn AB:s spåranläggning och bangård får trafikeras av trafik med godstransporter över Oskarshamns hamn. Dessutom krävs att järnvägsföretag har tillstånd i form av licenser och säkerhetsintyg m.m. enligt järnvägslagen.

Trafikeringsavtal

Parterna upprättar trafikeringsavtal när tågläget är tilldelat som reglerar den trafik som skall utföras på Oskarshamns Hamn AB:s anläggning. Tider, växlingsrörelser m.m. skall inkluderas i avtalet. I övrigt hänvisas till detta dokument om förutsättningarna för trafiken.

Operativa regler

Till grunden för all verksamhet på Oskarshamns Hamn AB:s spåranläggning gäller TDOK 2015:0309 TTJ. Den ligger som grund för Trafiksäkerhetsinstruktionen utgåva 3 (TRI). Den tilldelas i samband med att trafikeringsavtal upprättas. Reglerna kan även erhållas från Mikael Martinsson tel. 070-638 72 11 eller E-post: mikael.martinsson@port.oskarshamn.se eller hämtas på www.port.oskarshamn.se

Farligt gods

Farligt gods trafikeras ej i nuläget. Krav ställs på att RID-S bestämmelser följs om behov skulle uppstå.

3. Infrastruktur

Järnvägsnätets omfattning

Hamnen förfogar över en bangård. Huvudspår sträcker sig mellan A-B på 1800 meter. Växel 8 till växel 20. Ett spår ansluter till magasin A på 200 meter. Växel 13. Total spårlängd inklusive bangård 2400 meter.

Bangård

Bangården mellan växel 16-17 med en spårlängd av 200 meter..

Se bilaga som är en karta över järnvägsspår och hamn.

Gränser

Spår 4 inne på Oskarshamns driftplats ansluter mot Oskarshamns Hamn AB:s spåranslagning. Se spårkarta

Anslutande järnvägsnät

Oskarshamns Hamn AB:s spåranslagning ansluter till järnvägsnät som förvaltas av Trafikverket. Detta inne på Oskarshamns driftplats. Se spårkarta.

Geografisk anläggningsöversikt

- Se spårkarta.

Egenskaper

- Största tillåtna axellast (STAX) 25,0 ton.
- Största tillåtna hastighet 10 km/h.
- Spårvidd 1435 mm.
- Max tåglängd för runt körning 200 m.
- Banan är inte elektrifierad.

Trafikrestriktioner

Vid plankorsningen skall vakten gå före enligt Trafiksäkerhetsinstruktionen (TRI) för Oskarshamns Hamn AB

Infrastrukturens tillgänglighet

Bangård och järnvägsnät är tillgängligt på vardagar mellan kl. 07.00 – 15.30. Bangården och järnvägsnät kan efter överenskommelse utnyttjas hela dygnet. Oskarshamns Hamn AB är inhägnat ISPS skyddat område och järnvägsportar regleras med passernyckel som erhålls vid upprättande av trafikeringsavtal.

Plats där tjänster tillhandahålls

Möjligheter finns för rangering och uppställning. Oskarshamns Hamn AB tillhandahåller ingen personal vid rangering.

4. Kapacitetsfördelning

Processbeskrivning

Mot bakgrund av 2.2.2 har Oskarshamns Hamn AB rätt att säga nej till annan sökande än de som utför transporter för Oskarshamns Hamn AB:s räkning.

Oskarshamns Hamn AB ansvarar för att lastning och lossning sker inom avtalad tid med järnvägsföretaget som utför transporter till och från Oskarshamns hamn.

Uppgifter i ansökan

Det järnvägsföretag som önskar tillgång till Oskarshamns Hamn ABs spåranläggning. Skall söka tillstånd och teckna trafikeringsavtal med Mikael Martinsson enligt punkten 1.

Tilldelning av kapacitet för underhållsarbeten och andra banarbeten

Överenskommelse om genomförande av banarbeten träffas i förekommande fall genom trafiksamordningsavtal mellan parterna. Inga underhållsarbeten eller banarbeten som medför kapacitetsnedsättningar är planerade.

Särskilda åtgärder i händelse av störningar

Störningar åtgärdas skyndsamt för att återställa trafiken till normala förhållanden.

5. Tjänster

Terminal

Hamnen är öppen mellan kl. 07.00 – 15.30

Ansvarig för godsmottagare och trafikledning på Oskarshamns Hamn AB är

Mikael Martinsson Tel: 0491-872 11 mobil 070-638 72 11

E-mail: Mikael.martinsson@port.oskarshamn.se

Växling och andra tjänster

Järnvägsföretag som trafikerar Oskarshamns Hamn AB:s spåranläggning ansvarar för samtliga växlingsrörelser.

Extra tjänster

Tillgång till övernattningsrum finns inte i hamnen.

6. Avgifter

Avgiftsprinciper

För nyttjande av Oskarshamns Hamn AB:s järnvägsnät tas avgift ut enligt separat överenskommelse med respektive järnvägsföretag.

