

6. ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

6.1 Allmänna godshanteringsförutsättningar

Föreliggande grundprislista tillämpas vid hantering i modernt bulk- och styckegods tonnage utrustat med stora luckor, minimala överhäng och "boxade" lastrum. Härmed avses fartyg, som har så stora luckor att hanteringen i huvudsak blir vertikal. Mellandäcks luckorna ska vara "flushade" på ett sådant sätt att truck kan köras mellan lucköppning och mellandäcksutrymmen utan svårighet (minimum mellandäcks höjd 2,80 m). För annat tonnage förbehåller sig **Oskarshamns Hamn AB** rätten till extra debitering baserad på, i det aktuella fartyget uppnådd produktion.

Vidare förbehåller sig **Oskarshamns Hamn AB** rätten att debitera skäliga extra kostnader då hanteringen, på grund av orsaker över vilka **Oskarshamns Hamn AB** icke råder, går långsamt eller kan betraktas såsom extraordinär, t ex stuvning i utrymmen som inte är lämpliga för ett visst godsslag eller som är svårtillgängliga på grund av ombord befintlig last.

Kostnaderna för truck i samband med landarbetet debiteras fartyget enligt lokal sedvänja, om inte annat överenskommits eller annan instruktion erhållits från fartygets agent.

6.2 Bulklaster

Vid lossning och lastning ska räcken, luckor mm borttagas så att de ej skadas under pågående lasthantering. Underlåter fartyget detta, ansvaras ej för eventuella skador.

De i denna prislista angivna priserna vid lossning med kran och grip förutsätter att fartyget ska vara lämpligt för griplossning. Härmed avses, att fartyget ska ha så stora luckor att skopa, fullt öppen och i diagonalt läge, kan passera igenom. Vidare får i lastrummet icke finnas hinder i form av balkar och stöttor. Skopan ska dessutom alltid kunna arbeta på slät durk. Om dessa villkor icke är uppfyllda debiteras förorsakade merkostnader. För rensning mellan djupa spant debiteras extra.

6.3 Lastplaner och lastlistor

Fartyget eller dess ombud ska i god tid (24 timmar) överlämna lastlistor och stuvningsplaner till trafikavdelningen vid **Oskarshamns Hamn AB** för att möjliggöra erforderligt planeringsarbete för lastning/lossning.

6.4 Lasträkning

I terminalarbetet ingår lasträkning av ankommet gods mot i förväg överlämnade lastlistor. I de fall som inte korrekt lastlista överlämnats i god tid (24 timmar) innan lasten börjat nedköras garanteras inte lasträkning. När särskild lasträkning erfordras i samband med fartygets lastning/lossning och tallysedel ska lämnas, utgår ersättning efter tidlön.

6.5 Användande av fartygskranar

Oskarshamns Hamn AB förbehåller sig rätten att ensidigt avgöra när och under vilka omständigheter fartygskranar skall användas. I normalfallet erbjudes samtliga fartyg hamnkranar.

6.6 Rätt till övertidsarbete

Oskarshamns Hamn AB äger rätt att låta utföra övertidsarbete när så befinner påkallat utan att därför kunna avkrävas ersättning för annan verksamhet, som har samband med övertidsarbete, t ex besättningsmän, speditörer m fl.

6.7 Säkerhetsbestämmelser

Fartyget skall följa Svenska Arbetarskyddsstyrelsens anvisning för lossning och lastning av fartyg. Erforderliga säkerhetsanordningar, landgångar och lejdare samt skyddsräcke vid öppna luckor med risk för nedstörtning i lastrum ska tillhandahållas av fartyget.

6.8 Betalningsansvar

Betalningsansvarig gentemot **Oskarshamns Hamn AB** är den part från vilken **Oskarshamns Hamn AB** erhåller beställning oberoende av om denna part agerar som ombud för annan uppdragsgivare eller ej.

6.9 Betalningsvillkor

Betalningsvillkoren är 30 dagar netto om inte annat skriftligt avtalats. Dröjsmålsränta debiteras med 20 %.

7. ARBETSTIDER

7.1 Beställning av arbete

För arbete följande dag kl 07.00 skall beställning göras senast kl 13.30 dagen före. För övertidsarbete på vardagar senast kl 13.30. För arbete på lördagar senast kl 13.30 fredag. För arbete på sön- eller helgdag senast kl 13.30 två dagar innan. För arbete dag efter helg skall beställning göras senast kl 13.30 ordinarie arbetsdag före. Arbete kan beställas att börja kl 07.00, 09.45, 12.45 vardagar. För arbete på övrig tid enligt överenskommelse. **OBS! Allt övertidsarbete skall preliminärbokas före kl 11.00**

7.2 Avbeställning av arbete

Avbeställt arbete debiteras med 3 timmar per man. Avbeställd övertid debiteras med 1 timme per man. Avbeställd färdigkörning debiteras med 2 timmar per man. Avbeställt lördags-, söndags-, och helgdagsarbete debiteras med garantitiden.

7.3 Ordinarie arbetstid

Måndag - fredag 07.00 - 15.30

7.4 Övertid

ALLT ÖVERTIDSARBETE ÄR FRIVILLIGT. MÖJLIGHETERNA TILL ÖVERTIDSARBETE BEGRÄNSAS DÄRFÖR AV PERSONALENS FRIVILLIGA ÅTAGANDE.

Debiteringarna för arbete kan variera beroende på löpande justeringar i gällande tjänstemanna- och/eller kollektivavtal. Vid övertidsarbete ber vi Er vänligen kontrollera gällande debitering med trafikavdelningen.

7.5 Debiteringsregler vid övertidsarbete vardagar

Beställd övertid Tillägg	Garantitid
Före 06.00 200 %	3 tim
06.00-07.00 100 %	1 tim
15.30-18.30 100 %	1 tim
efter 18.30	löpande 1/2-tim 200 %

Ej beställd övertid Tillägg

Garantitid

efter 15.30
200 %

1 tim

Arbetas övertid mellan 06.00-07.00 samtidigt som övertidsarbete utföres med samma gång på kvällen, debiteras 200 % övertidstillägg f o m kl 17.30.

7.6 Färdigkörning vardagar

Utgår

7.7 Övertidsarbete lördagar

Beställd övertid Tillägg

Garantitid

Före 07.00
200 %

5 tim *

07.00-14.00
100 %

5 tim *

efter 14.00
200 %

5 tim *

* Garantitiden för lördagsarbete är alltid 5 tim oberoende av om arbetet utföres mellan 07.00-14.00 eller vid något annat tillfälle under lördagen.

Efter 6 timmars arbete, räknat från 07.00 eller senare tidpunkt när arbetet påbörjas, debiteras 200 % övertidstillägg.

Efter garantitiden debiteras gällande övertidstillägg i löpande 1/2-tim intervaller.

7.8 Övertidsarbete söndagar

Beställd övertid Tillägg

Garantitid

Före 07.00
200 %

6 tim *

07.00-19.00
150 %

6 tim *

efter 19.00
200 %

6 tim *

* Garantitiden för söndagsarbete är alltid 6 tim oberoende av om arbetet utföres mellan 07.00-19.00 eller vid något annat tillfälle under dagen.

Efter 8 timmars arbete, räknat från 07.00 eller senare tidpunkt när arbetet påbörjas, debiteras 200 % övertidstillägg.

Efter garantitiden debiteras gällande övertidstillägg i löpande 1/2-tim intervaller.

7.9 Övertidsarbete helgdagar

Beställd övertid Tillägg	Garantitid
Före 07.00 200 %	6 tim *
07.00-19.00 200 %	6 tim *
efter 19.00 200 %	6 tim *

* Garantitiden för helgdagsarbete är alltid 6 tim oberoende av om arbetet utföres mellan 07.00-19.00 eller vid något annat tillfälle under dagen.

Efter 8 timmars arbete, räknat från 07.00 eller senare tidpunkt när arbetet påbörjas, debiteras 200 % övertidstillägg.

Efter garantitiden debiteras gällande övertidstillägg i löpande 1/2-tim intervaller.

7.10 Skiftarbete

7.10.1 Vardagar

Skiftarbete kan utföras mellan 15.30-24.00 med avbrott för kaffe- och matrast.

Skifttillägg debiteras med 100 %. Utöver skiftet kan övertid uttagas i enlighet med övriga regler ovan.

7.10.2 Lördag, söndag och helgdag

För skiftarbete under lördag, söndag och helgdag gäller reglerna för övertid i enlighet med vad som anges under pkt 7.7, 7.8 och 7.9 ovan.

7.11 Nattvila

Efter övertids- eller skiftarbete är personalen berättigad till 11 timmars nattvila utan löneavdrag. Arbetstid som därvid förbrukas debiteras den uppdragsgivare som ursprungligen beställt övertids- eller skiftarbetet.

7.12 Helgdagar

Som helgdagar definieras följande storhelgdagar och storhelgdagsaftnar:

Nyårsdagen, trettondagen, långfredagen, påskafton, påskdagen, annandag påsk, 1:a maj, Kristi Himmelfärdsdag, pingstafton, pingstdagen, nationaldagen, midsommarafton, midsommardagen, Alla Helgons dag, julafton, juldagen, annandag jul och nyårsaf-
ton.

8. ANSVARSBESTÄMMELSER

- 8.1 Samtliga uppdrag utföres i enligt med **Sveriges Hamnars Terminalbestämmelser, 1989.**
- 8.2 **Oskarshamns Hamn AB** fritar sig från ansvar och/eller ersättningsskyldighet för skada eller kostnad som uppstår till följd av lockout, strejk, blockad eller annat hinder, som ligger utanför **Oskarshamns Hamn AB:s** kontroll.
- 8.3 **Oskarshamns Hamn AB** ansvarar ej för förlust eller skada på gods av speciellt stort värde, såvida särskild överenskommelse ej träffats, ej heller på gods av särskilt ömtåligt slag såsom glas- och porslinsvaror, gjutgods, arbetade stenar o d eller för gods med bristfälligt eller svagt emballage.
- 8.4 **Oskarshamns Hamn AB** ansvarar icke för bräckage på trävaror i paket, som är bristfälligt bandade eller icke försedda med tillräckligt antal band. Ej heller ansvaras för bräckage på trävaror i paket, som lastas i fartyg, som är olämpliga att föra sådan last eller i fartygs utrymmen som är svårtillgängliga för stuvning av sådan last.
- 8.5 **Oskarshamns Hamn AB** ansvarar endast för skador på fartyg och gods, som bevisligen orsakats genom vårdslöshet av företagets personal. Anmälan ska utan dröjsmål göras till bolaget. Sker ej anmälan i god tid före fartygets avgång så att besiktning kan ske, beaktas icke eventuella skadeståndsanspråk.
- Oskarshamns Hamn AB** ansvarar icke för skador på durkar och garneringar som är ojämna eller i övrigt bristfälliga, ej heller för skador på tanklock, fästningsanordningar eller rörledningar som icke är skyddade på fullt betryggande sätt. **Oskarshamns Hamn AB** ansvarar ej heller på skador i lastrum på fartyg som ej är anpassade för att föra den last som bolagets beodrats att hantera, t ex lastning av trävaror i kylfartyg. Hantering av gods i sådan fartyg sker helt på fartygets och rederiets ansvar.
- 8.6 **Oskarshamns Hamn AB** ansvarar icke för stuvningsresultat och kan ej krävas på eventuell ersättning för dödfrakt, demurrage eller andra kostnader.